

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/11/53

Düsseldorf, den 5. 1. 54

DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN - WESTFALEN

NOVEMBER 1953

I n h a l t

	Seite
1. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1951 MD	128	384	207	383	221	61	245	1 629
1952 MD	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 1.Hj.MD. . .	110	592	245	159	267	34	317	1 724
Juli	104	669	154	180	357	69	358	1 891
August	108	554	172	164	300	96	360	1 754
September. . .	113	574	201	154	295	88	336	1 761
Oktober. . . .	81	546	206	132	304	98	356	1 723
November . . .	97	471	240	91	233	58	398	1 588

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	14 691	5 346	-	334	-	-	-	5 248	
2			zu Tal	301	150	10	141	-	-	-	-	
3			zusammen	14 992	5 496	10	475	-	-	-	5 248	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	638	-	-	205	-	-	-	-	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	638	-	-	205	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		37 348	-	-	-	-	-	-	37 348	
8	11/13			88	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			5 231	3 758	-	100	-	-	-	-	
10			zusammen	42 667	3 758	-	100	-	-	-	37 348	
11		Summe I		58 297	9 254	10	780	-	-	-	42 596	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Saerbeck	zu Berg	768	-	-	725	-	-	-	-	
13			zu Tal	6 923	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	7 691	-	-	725	-	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	9 761	4 790	9	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	39 860	430	-	50	-	-	-	623	
17			zusammen	49 621	5 220	9	50	-	-	-	623	
18	24	Datteln	zu Berg	14 029	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	14 029	-	-	-	-	-	-	-	
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	11 580	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	11 633	-	-	-	-	-	-	-	
23			zusammen	23 213	-	-	-	-	-	-	-	
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	2 161	-	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	2 161	-	-	-	-	-	-	-	
27	24	Recklinghausen	zu Berg	988	-	75	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	21 395	210	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	22 383	210	75	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	15 386	-	70	62	-	-	-	-	
31			zu Tal	20 327	1 634	-	382	-	1 405	-	-	
32			zusammen	35 713	1 634	70	444	-	1 405	-	-	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	48 819	-	165	-	-	5 787	20 366	-	
34			zu Tal	68 134	1 882	50	-	-	32 935	-	-	
35			zusammen	116 953	1 882	215	-	-	38 722	20 366	-	
36	24	Bottrop	zu Berg	2 184	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	2 903	-	-	-	-	-	-	-	
38			zusammen	5 087	-	-	-	-	-	-	-	

häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	842	2 921	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	842	2 921	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	414	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	414	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	268	-	-	-	1 105	9
-	-	-	-	-	-	-	356	-	-	-	1 105	10
-	-	-	-	-	-	-	356	-	-	861	4 440	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	12
-	-	451	6 010	-	-	-	-	-	-	-	462	13
-	-	451	6 010	-	-	-	-	-	-	-	505	14
-	-	-	210	-	-	-	4 396	-	-	-	356	15
-	-	1 587	32 271	-	-	-	872	-	-	-	4 027	16
-	-	1 587	32 481	-	-	-	5 268	-	-	-	4 383	17
-	-	-	14 029	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	14 029	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	6 599	327	2 438	-	-	-	-	-	-	-	2 216	21
-	5 374	200	2 823	-	-	-	2 130	-	-	-	1 046	22
-	11 973	527	5 261	-	-	-	2 190	-	-	-	3 262	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	990	-	-	-	-	-	-	-	1 171	25
-	-	-	990	-	-	-	-	-	-	-	1 171	26
-	-	-	913	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	20 560	-	-	-	-	-	-	-	625	28
-	-	-	21 473	-	-	-	-	-	-	-	625	29
-	1 061	-	11 804	-	-	-	1 444	-	124	-	821	30
-	-	-	14 100	-	-	-	1 193	-	1 329	112	172	31
-	1 061	-	25 904	-	-	-	2 637	-	1 453	112	993	32
-	541	716	8 030	-	-	-	2 706	-	4 135	65	5 308	33
-	29 051	92	2 027	-	-	-	457	-	1 086	-	554	34
-	29 592	808	10 057	-	-	-	3 163	-	5 221	65	6 862	35
-	-	-	-	-	-	-	796	-	-	-	1 388	36
-	-	-	-	-	-	-	1 658	-	1 245	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 454	-	1 245	-	1 388	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	84 163	-	-	-	-	14 824	3 105	31 343
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	84 163	-	-	-	-	14 824	3 105	31 343
42	24	Oberhausen	zu Berg	7 911	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	349	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	8 260	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	170	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	170	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Plaeseheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	34 341	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	1 102	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	35 443	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	54 635	8 498	299	369	-	317	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	54 635	8 498	299	369	-	317	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	287 733	3 619	61	858	-	130 560	15 054	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	287 733	3 619	61	858	-	130 560	15 054	-
69	28	Essen	zu Berg	23 440	-	13	-	-	-	-	1 391
70			zu Tal	5 560	2 066	-	-	-	52	-	159
71			zusammen	29 000	2 066	13	-	-	52	-	1 550
72	21	Minderwichtige Häfen		30 014	1 413	-	278	-	-	-	882
73	24			4 695	-	-	-	-	-	-	-
74	25			15 172	1 100	-	-	20	-	-	-
75	26			5 172	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	55 053	2 513	-	278	20	-	-	882
77		Summe II		831 308	25 642	742	2 724	20	185 880	38 525	34 398

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	16 047	3 485	2 677	-	-	-	1 705	3 849	1 051	-	6 077	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	16 047	3 485	2 677	-	-	-	1 705	3 849	1 051	-	6 077	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 911	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 260	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	11 679	-	-	-	2 400	-	-	-	20 262	57
-	-	-	1 102	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	12 781	-	-	-	2 400	-	-	-	20 262	59
-	515	-	26 395	-	-	-	5 636	871	311	9 313	2 111	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	515	-	26 395	-	-	-	5 636	871	311	9 313	2 111	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 015	1 278	102 465	397	-	-	272	10 891	3 005	3 138	14 120	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 015	1 278	102 465	397	-	-	272	10 891	3 005	3 138	14 120	68
-	488	1 819	17 896	-	-	-	101	-	-	558	1 174	69
-	-	-	630	-	-	-	507	-	631	828	687	70
-	488	1 819	18 526	-	-	-	608	-	631	1 386	1 861	71
-	-	18 634	3 324	-	-	-	-	-	-	-	5 483	72
-	-	-	4 695	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	3 538	-	10 262	-	-	-	-	-	-	-	252	74
-	-	4 892	280	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	3 538	23 526	18 561	-	-	-	-	-	-	-	5 735	76
-	65 229	33 481	297 610	397	-	-	26 503	15 611	12 917	14 014	77 615	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	14 162	6 986	-	-	-	-	-	663
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	14 162	6 986	-	-	-	-	-	663
81	29	Spyok	zu Berg	12 467	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	100	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	12 567	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	7 293	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	3 462	-	-	-	-	-	-	13
86			zusammen	10 755	-	-	-	-	-	-	13
87	29	Wesel	zu Berg	19 920	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	73 510	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	230	230	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	93 660	230	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	4 263	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	15 358	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	19 621	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	641 001	16 466	709	-	-	273 223	95 935	4 456
96	31	Oreoy	zu Tal	209 851	1 816	28	1 124	-	36 480	50 085	5 365
97			vom Kanal	74 988	6 441	-	-	-	15 968	3 630	7 833
98			zusammen	925 840	24 723	737	1 124	-	325 671	149 650	17 654
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	517 139	24 723	737	1 124	-	102 724	18 464
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	1 319	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	1 319	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	135 560	-	-	-	-	121 821	2 093	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	25 202	-	-	-	-	22 333	-	-
106			vom Kanal	8 908	-	-	-	-	2 843	-	-
107			zusammen	169 670	-	-	-	-	146 997	2 093	-
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	3 790	-	-	-	-	-	678	-
109			zu Tal	2 975	305	-	-	-	-	1 110	-
110			vom Kanal	1 856	1 856	-	-	-	-	-	-
111	31	Krefeld-Ürdingen	zusammen	8 621	2 161	-	-	-	-	1 788	-
112			zu Berg	106 207	-	-	-	-	84 127	19 705	1 502
113			zu Tal	2 894	-	-	-	-	-	286	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	109 101	-	-	-	-	84 127	19 991	1 502
115			zu Berg	40 813	6 916	5	135	6 372	-	8 613	-
116			zu Tal	10 555	800	-	75	2 547	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	51 368	7 716	5	210	8 919	-	8 613	-

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	1 677	-	-	-	4 836	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	1 677	-	-	-	4 836	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 467	81
-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	12 467	83
-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	7 244	84
-	-	-	2 875	-	-	-	-	-	-	-	574	85
-	-	-	2 875	-	-	-	49	-	-	-	7 818	86
-	-	-	19 289	-	-	-	230	-	-	-	401	87
-	-	-	69 772	-	-	-	-	-	-	-	3 738	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	89 061	-	-	-	230	-	-	-	4 139	90
-	-	4 093	170	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	15 358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	19 451	170	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	77 457	279	93 394	-	26 616	6 811	5 719	3 162	14 125	6 694	15 955	95
-	3 036	1 789	57 660	84	10 484	12 038	2 676	712	9 714	3 126	13 634	96
-	12 954	-	1 080	150	594	11 302	-	6 479	5 533	522	2 502	97
-	93 447	2 068	152 134	234	37 694	30 151	8 395	10 353	29 372	10 342	32 091	98
-	87 244	1 757	140 666	234	23 634	30 151	7 320	6 785	29 043	6 517	23 347	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 319	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 319	103
-	-	-	2 998	-	-	-	8 648	-	-	-	-	104
-	-	-	-	1 158	-	-	146	-	481	-	1 084	105
-	-	-	516	5 063	-	-	-	486	-	-	-	106
-	-	-	3 514	6 221	-	-	8 794	486	481	-	1 084	107
-	476	-	421	-	2 001	-	118	-	-	-	96	108
-	-	-	260	-	-	-	46	-	-	-	1 254	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	476	-	681	-	2 001	-	164	-	-	-	1 350	111
-	-	-	111	-	-	-	-	762	-	-	-	112
-	-	748	1 860	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	748	1 971	-	-	-	-	762	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 352	64	17 356	115
-	-	-	-	-	-	-	355	-	726	-	6 052	116
-	-	-	-	-	-	-	355	-	2 078	64	23 408	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	55 137	8 545	244	86	-	1 047	6 600	1 061
119			zu Tal	39 062	1 162	-	583	-	-	43	-
120			zusammen	94 199	9 707	244	669	-	1 047	6 643	1 061
121	32/33	Neuß	zu Berg	55 243	6 933	5	171	-	30	242	-
122			zu Tal	3 691	172	-	200	-	-	-	-
123			zusammen	58 934	7 105	5	371	-	30	242	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	68 824	-	-	-	-	6 316	21 209	-
125			zu Tal	7 538	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	76 362	-	-	-	-	6 316	21 209	-
127	34/37	Köln	zu Berg	83 767	11 033	508	172	161	1 010	6 923	533
128			zu Tal	26 888	349	8	1 458	-	-	358	-
129			zusammen	110 655	11 382	516	1 630	161	1 010	7 281	533
130	34/37	Wesseling	zu Berg	39 550	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	1 277	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	40 827	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	560	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	560	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	6 781	843	-	-	-	-	10	4 683
137			zu Tal	1 255	-	5	155	-	-	-	-
138			zusammen	8 036	843	5	155	-	-	10	4 683
139	38	Oberkassel	zu Berg	27 542	-	-	-	-	-	-	7 615
140			zu Tal	24 715	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	52 257	-	-	-	-	-	-	7 615
142	29	Minderwichtige Häfen		2 842	479	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			16 061	1 078	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	18 903	1 557	-	-	-	-	-	-
147			Summe III	1 877 417	72 410	1 512	4 159	9 080	565 198	217 520	33 724
148			Summe II	831 308	25 642	742	2 724	20	185 880	38 525	34 398
149			Summe I	58 297	9 254	10	780	-	-	-	42 596
150			Gesamtverkehr	2 767 022	107 306	2 264	7 663	9 100	751 078	256 045	110 718
Grenzstelle Emme											
151				1 587 931	97 181	8 131	55	9 848	471 186	240 105	88 950

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	5 473	87	1 253	1	-	206	5 422	1 050	111	2 189	21 762	118
-	3 551	3 794	23 344	507	-	-	272	519	163	647	4 477	119
-	9 024	3 881	24 597	508	-	206	5 694	1 569	274	2 836	26 239	120
-	-	-	16 262	-	-	-	817	397	-	-	30 386	121
-	-	-	-	345	-	-	-	-	-	29	2 945	122
-	-	-	16 262	345	-	-	817	397	-	29	33 331	123
-	21 319	-	-	-	11 487	-	-	-	-	-	8 493	124
-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	7 488	125
-	21 319	-	-	-	11 537	-	-	-	-	-	15 981	126
-	9 084	11	26	-	3 827	-	950	875	160	4 532	43 962	127
-	651	22	-	1 832	16 754	-	461	-	-	1 193	3 802	128
-	9 735	33	26	1 832	20 581	-	1 411	875	160	5 725	47 764	129
-	29 845	-	-	-	3 852	-	-	-	-	-	5 853	130
-	-	-	-	-	1 277	-	-	-	-	-	-	131
-	29 845	-	-	-	5 129	-	-	-	-	-	5 853	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560	135
-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	257	693	136
-	-	-	-	613	-	-	104	-	-	2	376	137
-	295	-	-	613	-	-	104	-	-	259	1 069	138
-	-	19 927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	24 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	44 642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 363	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
4 049	-	-	-	-	972	-	2 189	-	-	-	7 773	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
4 049	-	-	-	-	972	-	2 189	-	-	-	10 136	146
4 049	164 141	70 823	291 391	9 753	77 914	30 357	29 879	14 442	32 365	19 255	229 445	147
-	65 229	33 481	297 610	397	-	-	26 503	15 511	12 917	14 014	77 615	148
-	-	-	-	-	-	-	356	-	-	861	4 440	149
4 049	229 370	104 304	589 001	10 150	77 914	30 357	56 738	30 053	45 282	34 130	311 500	150
rich (Bergverkehr)												151
2 511	232 585	6 739	-	55	19	3 715	57 805	3 839	8 850	25 339	331 018	

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	90	80	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	6 454	-	-	141	-	-	-	3 658
3			zusammen	6 544	80	-	141	-	-	-	3 658
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 963	-	-	-	-	-	-	2 963
5			zu Tal	2 851	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	5 814	-	-	-	-	-	-	2 963
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			2 375	-	-	-	-	-	-	-
9	17			-	-	-	-	-	-	-	-
10			zusammen	2 375	-	-	-	-	-	-	-
11		Summe I		14 733	80	-	141	-	-	-	6 621
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Saerbeck	zu Berg	500	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	8 028	-	-	-	-	-	-	7 784
14			zusammen	8 528	-	-	-	-	-	-	7 784
15	21	Minster	zu Berg	680	680	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	2 171	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	2 851	680	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	13 383	-	-	-	-	-	-	13 383
19			zu Tal	4 997	-	-	-	-	-	-	3 595
20			zusammen	18 380	-	-	-	-	-	-	16 978
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	40 471	-	-	-	-	-	-	34 745
22			zu Tal	45 589	-	-	-	-	-	-	31 665
23			zusammen	86 060	-	-	-	-	-	-	66 410
24	24	Herne	zu Berg	54 887	-	-	-	-	-	-	54 887
25			zu Tal	7 619	-	-	-	-	-	-	7 619
26			zusammen	62 506	-	-	-	-	-	-	62 506
27	24	Recklinghausen	zu Berg	53 892	-	-	-	-	-	-	53 892
28			zu Tal	14 903	-	-	-	-	-	-	14 903
29			zusammen	68 795	-	-	-	-	-	-	68 795
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	131 540	-	-	-	-	-	-	125 690
31			zu Tal	98 123	1 385	-	-	-	-	-	86 680
32			zusammen	229 663	1 385	-	-	-	-	-	212 370
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	88 256	-	-	-	-	-	-	84 265
34			zu Tal	180 178	-	-	-	-	-	-	131 184
35			zusammen	268 434	-	-	-	-	-	-	215 449
36	24	Bottrop	zu Berg	56 171	-	-	-	-	-	-	50 964
37			zu Tal	132 417	-	-	-	-	-	-	130 842
38			zusammen	188 588	-	-	-	-	-	-	181 806

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	14 781	1
-	-	2 645	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6 755	2
-	-	2 645	-	-	-	-	-	-	-	-	20	21 536	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 601	4
-	-	2 851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 851	5
-	-	2 851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 452	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 348	7
-	-	-	2 375	-	-	-	-	-	-	-	-	2 463	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 231	9
-	-	-	2 375	-	-	-	-	-	-	-	-	45 042	10
-	-	5 496	2 375	-	-	-	-	-	-	-	20	73 030	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	1 268	12
-	-	-	-	244	-	-	-	-	-	-	-	14 951	13
-	-	-	-	744	-	-	-	-	-	-	-	16 219	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 441	15
-	-	-	-	2 171	-	-	-	-	-	-	-	42 031	16
-	-	-	-	2 171	-	-	-	-	-	-	-	52 472	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 412	18
-	402	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	4 997	19
-	402	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	32 409	20
-	-	-	5 516	-	-	210	-	-	-	-	-	52 051	21
-	12 054	-	54	-	-	1 816	-	-	-	-	-	57 222	22
-	12 054	-	5 570	-	-	2 026	-	-	-	-	-	109 273	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 887	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 780	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 667	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 880	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 298	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 178	29
-	2 686	-	1 544	-	-	1 550	-	-	-	70	-	146 926	30
-	8 220	-	-	-	-	-	750	-	-	365	723	118 450	31
-	10 906	-	1 544	-	-	1 550	750	-	-	435	723	265 376	32
-	1 840	-	-	-	-	-	-	741	-	1 210	200	137 075	33
-	41 369	-	897	865	-	665	-	1 350	400	1 107	2 341	248 312	34
-	43 209	-	897	865	-	665	-	2 091	400	2 317	2 541	385 387	35
-	3 342	-	748	-	-	1 117	-	-	-	-	-	58 355	36
-	923	-	-	-	-	652	-	-	-	-	-	135 320	37
-	4 265	-	748	-	-	1 769	-	-	-	-	-	193 675	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereizeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	18 253	-	-	-	-	-	-	5 597
41			zusammen	18 253	-	-	-	-	-	-	5 597
42	24	Oberhausen	zu Berg	11 075	-	-	-	-	-	-	11 075
43			zu Tal	31 348	-	-	-	-	-	-	28 662
44			zusammen	42 423	-	-	-	-	-	-	39 737
45	25	Brassert	zu Berg	13 228	-	-	-	-	-	-	13 228
46			zu Tal	2 977	-	-	-	-	-	-	2 977
47			zusammen	16 205	-	-	-	-	-	-	16 205
48	25	Hervest	zu Berg	18 302	-	-	-	-	-	-	18 302
49			zu Tal	8 345	-	-	-	-	-	-	8 345
50			zusammen	26 647	-	-	-	-	-	-	26 647
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	104 243	-	-	-	-	-	-	102 262
53			zusammen	104 243	-	-	-	-	-	-	102 262
54	25	Flaesheim	zu Berg	12 198	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	1 411	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	13 609	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	13 153	-	-	-	-	-	-	9 971
59			zusammen	13 153	-	-	-	-	-	-	9 971
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	23 210	2 300	-	-	-	-	-	4 545
62			zusammen	23 210	2 300	-	-	-	-	-	4 545
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	31 311	-	-	-	-	-	-	25 254
65			zusammen	31 311	-	-	-	-	-	-	25 254
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	126 611	696	-	-	-	-	-	83 104
68			zusammen	126 611	696	-	-	-	-	-	83 104
69	28	Essen	zu Berg	35 099	560	-	-	-	-	-	31 877
70			zu Tal	94 598	177	-	-	-	-	-	88 744
71			zusammen	129 697	737	-	-	-	-	-	120 621
72	21	Minderwichtige Häfen		11 490	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			1 752	-	-	-	-	-	-	-
75	26			37 357	-	-	-	-	-	-	37 357
76			zusammen	50 599	-	-	-	-	-	-	37 357
77		Summe II		1 529 766	5 798	-	-	-	-	-	1 303 398

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84 163	39
-	2 583	355	-	1 457	-	-	-	440	5 914	371	1 536	40
-	2 583	355	-	1 457	-	-	-	440	5 914	371	1 536	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 986	42
-	-	-	-	-	-	1 582	-	-	-	-	1 104	43
-	-	-	-	-	-	1 582	-	-	-	-	1 104	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 228	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 977	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 205	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 472	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 345	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 817	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	1 831	-	-	-	-	150	-	-	-	-	104 243	52
-	1 831	-	-	-	-	150	-	-	-	-	104 243	53
-	-	-	12 198	-	-	-	-	-	-	-	12 198	54
-	-	-	1 411	-	-	-	-	-	-	-	1 411	55
-	-	-	13 609	-	-	-	-	-	-	-	13 609	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 341	57
-	2 812	-	-	-	-	-	-	-	-	370	14 255	58
-	2 812	-	-	-	-	-	-	-	-	370	48 596	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 635	60
-	603	-	-	15 520	-	-	-	-	-	210	32 23 210	61
-	603	-	-	15 520	-	-	-	-	-	210	32 77 845	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	1 165	4 892	-	-	-	-	-	-	-	-	31 311	64
-	1 165	4 892	-	-	-	-	-	-	-	-	31 311	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287 733	66
-	-	2 848	22 216	-	-	-	-	118	-	16 641	988 126 611	67
-	-	2 848	22 216	-	-	-	-	118	-	16 641	988 414 344	68
-	2 304	-	-	-	-	-	-	-	-	57	301 58 539	69
-	4 358	-	900	-	-	-	-	-	32	387	- 100 158	70
-	6 662	-	900	-	-	-	-	-	32	444	301 158 697	71
-	-	11 490	-	-	-	-	-	-	-	-	- 41 504	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 4 695	73
-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 546 16 924	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 42 529	75
-	206	11 490	-	-	-	-	-	-	-	-	1 546 105 652	76
-	86 698	19 585	45 484	20 757	-	8 742	750	2 649	6 346	20 788	8 771 2 361 074	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29)												
78	29	Kleve	zu Berg	454	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	830	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	1 284	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyok	zu Berg	1 953	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	1 047	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	3 000	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	9 690	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	550	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	10 240	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	2 356	599	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	334	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	2 690	599	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	49 337	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	21 678	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	3 102	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	74 117	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	392 140	7 568	63	4	-	40 473	16 509	280 143	
96	31	Orsoy	zu Tal	289 735	932	-	-	-	47 719	3 511	56 398	
97			zum Kanal	36 206	-	-	-	-	11 082	-	1 965	
98			zusammen	718 081	8 500	63	4	-	99 274	20 020	338 506	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	483 404	8 500	63	4	-	36 146	16 512	307 058
100			zu Berg	20 706	-	-	-	-	-	-	20 706	
101			zu Tal	30 466	-	-	-	-	-	-	30 466	
102	31	Homberg	zum Kanal	6 201	-	-	-	-	-	-	6 201	
103			zusammen	57 373	-	-	-	-	-	-	57 373	
104			zu Berg	45 232	-	-	-	-	-	-	40 110	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	86 984	-	-	-	-	-	-	50 443	
106			zum Kanal	9 193	-	-	-	-	-	-	6 037	
107			zusammen	141 409	-	-	-	-	-	-	96 590	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	59 842	-	-	-	-	-	-	56 605	
109			zu Tal	67 441	-	-	-	-	870	-	40 770	
110			zum Kanal	9 390	-	-	-	-	2 665	-	6 542	
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	136 673	-	-	-	-	3 535	-	103 917	
112			zu Berg	4 771	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	21 063	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	25 834	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	2 959	597	-	220	-	-	-	180	
116			zu Tal	7 783	2 495	-	100	-	-	2 528	-	
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	10 742	3 092	-	320	-	-	2 528	180	

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	163-165	190-191	192	193-201		

t

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454	14 616	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830	830	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 284	15 446	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 953	14 420	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 047	1 147	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000	15 567	83
-	-	-	5 476	-	-	-	-	-	-	-	4 214	16 983	84
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	547	4 012	85
-	-	-	5 476	-	-	-	3	-	-	-	4 761	20 995	86
-	99	-	1 627	-	-	-	-	-	-	-	31	22 276	87
-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	84	73 844	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	89
-	99	-	1 877	-	-	-	-	-	-	-	115	96 350	90
-	-	-	-	-	45 994	-	-	-	-	-	3 343	53 600	91
-	-	-	-	-	19 358	-	-	-	-	-	2 320	37 036	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 102	3 102	93
-	-	-	-	-	65 352	-	-	-	-	-	8 765	93 738	94
-	4 819	-	10 437	150	-	940	324	7 663	5 901	11 719	5 427	1 033 141	95
-	5 494	7 978	35 401	3 726	-	47 711	234	33 205	1 100	28 518	17 808	499 586	96
-	-	-	7 348	-	-	-	36	1 093	-	8 173	6 509	111 194	97
-	10 313	7 978	53 186	3 876	-	48 651	594	41 961	7 001	48 410	29 744	1 643 921	98
-	6 586	333	4 668	3 876	-	47 757	594	4 556	7 001	26 931	12 819	1 000 543	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 706	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 785	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 201	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 692	103
-	241	-	-	-	-	-	-	2 390	-	2 190	301	180 792	104
-	1 727	-	21 558	290	-	1 900	-	-	-	10 837	229	112 186	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 156	-	18 101	106
-	1 968	-	21 558	290	-	1 900	-	2 390	-	16 183	530	311 079	107
-	2 325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	912	63 632	108
-	-	23 952	-	-	-	-	-	-	-	-	1 849	70 416	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	11 246	110
-	2 325	23 952	-	-	-	-	-	-	-	-	2 944	145 294	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 002	-	3 769	-	110 978	112
-	-	-	2 662	-	-	-	-	1 264	-	17 137	-	23 957	113
-	-	-	2 662	-	-	-	-	2 266	-	20 906	-	134 935	114
-	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 630	43 772	115
-	-	178	-	-	-	-	7	672	-	-	1 803	18 338	116
-	332	178	-	-	-	-	7	672	-	-	3 433	62 110	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	32 787	2 350	-	793	-	-	-	1
119			zu Tal	52 355	689	-	225	-	-	-	-
120			zusammen	85 142	3 039	-	1 018	-	-	-	1
121	32/33	Neuß	zu Berg	10 454	237	-	160	-	-	-	8 561
122			zu Tal	4 267	-	-	400	-	-	-	799
123			zusammen	14 721	237	-	560	-	-	-	9 360
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	3 337	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	27 205	-	-	-	-	17 497	-	-
126			zusammen	30 542	-	-	-	-	17 497	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	44 178	724	108	2 136	161	-	-	22 974
128			zu Tal	35 155	3 402	29	360	-	-	5 085	-
129			zusammen	79 333	4 126	137	2 496	161	-	5 085	22 974
130	34/37	Wesseling	zu Berg	275 532	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	15 599	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	291 131	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	290	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	10 893	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	11 183	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	52	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	52	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	1 480	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	1 480	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		420 543	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	420 543	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 115 570	19 593	200	4 398	161	102 809	45 130	628 901
148		Summe II		1 529 766	5 798	-	-	-	-	-	1 303 398
149		Summe I		14 733	80	-	141	-	-	-	6 621
150		Gesamtverkehr		3 660 069	25 471	200	4 539	161	102 809	45 130	1 938 920
Grenzstelle Emme											
151				1 356 599	215	827	50	-	490	510	527 268

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zemen ^t	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													
gebiet													
-	734	-	16 123	-	-	-	219	-	741	2 283	9 543	87 324	118
-	-	18	23 344	-	-	-	1	15	-	17 963	10 100	91 417	119
-	734	18	39 467	-	-	-	220	15	741	20 246	19 643	179 341	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 495	65 697	121
-	-	3	-	-	-	-	-	34	-	1 220	1 811	7 958	122
-	-	3	-	-	-	-	-	34	-	1 221	3 306	73 655	123
-	813	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 520	72 161	124
-	1 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 309	34 743	125
-	2 212	-	-	-	-	-	-	-	-	4	10 829	106 904	126
2	-	-	3 367	-	-	-	109	-	1 889	3 253	9 455	127 945	127
-	976	2 246	1 147	4	-	-	168	80	-	8 933	12 725	62 043	128
2	976	2 246	4 514	4	-	-	277	80	1 889	12 186	22 180	189 988	129
253 234	14 685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 613	315 082	130
4 890	7 948	-	-	-	-	312	-	-	-	-	2 449	16 876	131
258 124	22 633	-	-	-	-	312	-	-	-	-	10 062	331 958	132
-	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	850	133
-	-	10 348	545	-	-	-	-	-	-	-	-	10 893	134
-	-	10 638	545	-	-	-	-	-	-	-	-	11 743	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 781	136
-	-	9	-	-	-	-	27	-	-	-	16	1 307	137
-	-	9	-	-	-	-	27	-	-	-	16	8 088	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 542	139
-	-	-	-	1 480	-	-	-	-	-	-	-	26 195	140
-	-	-	-	1 480	-	-	-	-	-	-	-	53 737	141
-	-	-	420 543	-	-	-	-	-	-	-	-	423 385	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 061	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	420 543	-	-	-	-	-	-	-	-	439 446	146
258 126	41 592	45 022	549 828	5 650	65 352	50 863	1 128	47 418	9 631	119 156	120 612	3 992 987	147
-	86 698	19 585	45 484	20 757	-	8 742	750	2 649	6 346	20 788	8 771	2 361 074	148
-	-	5 496	2 375	-	-	-	-	-	-	-	20	73 030	149
258 126	128 290	70 103	597 687	26 407	65 352	59 605	1 878	50 067	15 977	139 944	129 403	6 427 091	150
rieh (Talverkehr)													
2 075	23 008	58 876	209 871	31 130	30 107	160 430	8 144	32 516	6 993	134 738	129 351	2 944 530	151

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	43	21 615	6	3 803	10 559
2	Summe I	-	43	21 615	6	3 803	10 559
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Saarbeck	-	14	5 196	13	5 101	4 309
4	Münster.	-	145	50 105	18	3 152	36 663
5	Datteln.	-	33	13 443	12	4 946	8 757
6	davon "Emscher-Lippe".	-	-	-	12	4 946	-
7	Castrop-Rauxel	-	37	11 016	110	34 198	9 654
8	davon "König Ludwig"	-	6	2 376	72	17 511	1 790
9	"Viktor"	-	31	8 640	38	16 687	7 864
10	Herne.	-	5	1 863	24	9 003	1 171
11	davon "Friedrich der Große".	-	5	1 863	24	9 003	1 171
12	Recklinghausen	-	11	4 265	46	22 775	2 804
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	-	-	46	22 775	-
14	Wanne-Eickel	-	55	15 548	186	71 285	7 450
15	davon "Unser Fritz".	-	-	-	22	7 988	-
16	Gelsenkirchen.	-	115	51 947	260	130 418	36 981
17	davon "Graf Bismarck".	-	-	-	62	16 889	-
18	"Grimberg"	-	49	17 827	31	10 201	11 466
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	-	-	19	5 288	-
20	"Hugo"	-	-	-	2	694	-
21	"Nordstern".	-	9	3 996	59	36 100	2 965
22	Bottrop.	-	17	4 829	99	51 283	3 275
23	davon "Prosper".	-	13	3 934	19	10 090	2 585
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	62	31 967	30	21 566	21 882
25	Oberhausen	-	7	2 763	21	11 670	1 757
26	davon "Concordia".	-	7	2 763	13	6 819	1 757
27	"Neumühl".	-	-	-	8	4 851	-
28	Brassert	-	-	-	27	8 643	-
29	Hervest.	-	1	220	37	9 936	170
30	davon "Fürst Leopold".	-	1	220	37	9 936	170
31	Hamm-Bossendorf.	-	-	-	3	684	-
32	davon "Auguste Viktoria"	-	-	-	3	684	-
33	Flaesheim.	-	-	-	25	5 830	-
34	Lünen.	-	35	13 370	12	5 681	10 220
35	davon "Preußen".	-	1	619	12	5 681	86
36	Hamm	-	114	41 975	37	19 683	29 764
37	davon "Heinrich Robert".	-	1	884	5	1 464	515
38	Ahlen.	-	-	-	64	10 849	-
39	Dortmund	-	249	103 530	106	38 888	71 965
40	davon "Minister Achenbach"	-	1	200	21	9 869	170

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
12	6 235	18	11 003	5 071	79	42 656	15 630	-	1	
12	6 235	18	11 003	5 071	79	42 656	15 630	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
7	4 249	7	4 217	3 382	41	18 763	7 691	-	3	
33	19 072	-	-	12 878	196	72 329	49 541	80	4	
22	16 820	30	18 909	5 272	97	54 118	14 029	-	5	
-	-	30	18 909	-	42	23 855	-	-	6	
27	15 641	114	82 880	13 559	288	143 735	23 213	-	7	
6	3 920	56	32 901	3 131	140	56 708	4 921	-	8	
21	11 721	58	49 979	10 428	148	87 027	18 292	-	9	
1	1 395	97	67 531	990	127	79 792	2 161	-	10	
1	1 395	97	67 531	990	127	79 792	2 161	-	11	
23	24 539	85	58 024	19 579	165	109 603	22 383	-	12	
1	997	85	58 024	913	132	81 796	913	-	13	
40	36 413	289	235 609	28 263	570	358 855	35 713	-	14	
-	-	26	21 734	-	48	29 722	-	-	15	
125	109 551	316	257 753	79 972	816	549 669	116 953	-	16	
-	-	89	57 111	-	151	74 000	-	-	17	
86	78 373	14	13 982	58 851	180	120 383	70 317	-	18	
-	-	14	8 881	-	33	14 169	-	-	19	
-	-	50	42 542	-	52	43 236	-	-	20	
1	1 099	118	111 761	582	187	152 956	3 547	-	21	
8	3 296	252	214 143	1 812	376	273 551	5 087	-	22	
6	2 213	79	83 915	1 071	117	100 152	3 656	-	23	
88	80 651	18	10 909	62 281	198	145 093	84 163	-	24	
10	9 696	52	52 546	6 503	90	76 675	8 260	-	25	
10	9 696	16	14 331	6 503	46	33 609	8 260	-	26	
-	-	36	38 215	-	44	43 066	-	-	27	
-	-	19	11 604	-	46	20 247	-	-	28	
-	-	37	21 981	-	75	32 137	170	-	29	
-	-	37	21 981	-	75	32 137	170	-	30	
-	-	158	186 770	-	161	187 454	-	-	31	
-	-	158	186 770	-	161	187 454	-	-	32	
-	-	18	11 350	-	43	17 180	-	-	33	
41	30 033	25	11 974	25 223	113	61 058	35 443	-	34	
5	3 571	25	11 974	2 739	43	21 845	2 825	-	35	
46	31 775	13	9 381	24 871	210	102 814	54 635	-	36	
-	-	6	3 928	-	12	6 276	515	-	37	
-	-	34	25 347	-	98	36 196	-	-	38	
346	263 739	72	49 194	215 768	773	455 351	287 733	-	39	
2	926	39	28 345	912	63	39 340	1 082	-	40	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen.	-	66	28 748	82	46 284	15 291
42	davon "Köln-Neuessen".	-	12	4 978	23	15 808	3 945
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl".	-	-	-	1	715	-
45	"Mathias Stinnes".	-	2	1 315	30	13 333	815
46	Summe II	-	966	380 785	1 212	511 875	262 113
III. Rhein							
47	Kleve.	-	37	14 709	8	2 591	7 382
48	Spyck.	-	24	10 525	13	5 066	5 084
49	Emmerich	-	53	23 660	17	9 262	9 488
50	Wesel.	-	9	3 115	13	6 088	880
51	Rheinberg-Ossenbergr.	-	2	1 496	110	48 519	815
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	704	394 243	1 379	678 432	163 300
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	626	353 333	952	521 590	139 784
54	Duisburg-Huckingen	-	11	5 886	36	17 024	2 839
55	Duisburg-Schwelgern.	-	45	24 010	202	62 969	16 691
56	Duisburg-Rheinufer	-	22	11 014	178	72 915	3 986
57	Duisburg-Meiderich	-	-	-	11	3 934	-
58	Orsoy.	-	-	-	1	1 325	-
59	Walsum	-	13	6 663	138	61 127	4 961
60	Homburg.	-	9	4 354	134	65 164	2 233
61	Rheinhausen.	-	21	9 815	99	48 934	5 810
62	Krefeld-Urdingen	-	112	49 769	84	38 969	16 552
63	Düsseldorf	11	326	163 691	292	151 926	41 557
64	Neuß	-	162	75 108	65	29 786	26 159
65	Leverkuseu-Monheim	-	76	44 293	119	67 398	18 033
66	Köln	4	384	211 111	232	149 104	45 920
67	Wesseling.	-	34	24 896	152	115 374	17 669
68	Beuel.	-	2	700	21	10 374	560
69	Bonn	-	52	32 119	8	4 649	5 260
70	Oberkassel	-	28	9 734	3	1 689	6 097
71	Summe III	15	2 048	1 080 001	2 888	1 495 777	377 760
72	Summe II	-	966	380 785	1 212	511 875	262 113
73	Summe I	-	43	21 615	6	3 803	10 559
74	Gesamtverkehr	15	3 057	1 482 401	4 106	2 011 455	650 432
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
75		4	1 403	820 236	1 006	278 124	479 055

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
27	18 679	163	149 439	13 709	338	243 150	29 000	-	41	
6	3 440	114	106 149	2 875	155	130 375	6 820	-	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	1	1 090	-	2	1 805	-	-	44	
3	2 595	44	39 621	1 806	79	56 864	2 621	-	45	
844	665 549	1 799	1 479 561	514 062	4 821	3 037 770	776 175	80	46	
<u>gebiet</u>										
20	11 614	1	343	6 570	66	29 257	13 952	210	47	
17	12 003	4	2 299	7 483	58	29 893	12 567	-	48	
4	2 752	23	15 837	1 267	97	51 511	10 755	-	49	
267	113 543	1	120	92 780	290	122 866	93 660	-	50	
30	30 100	65	85 655	18 806	207	165 770	19 621	-	51	
1 311	1 249 647	839	865 611	761 745	4 233	3 187 933	925 045	795	52	
820	665 270	577	635 970	376 560	2 975	2 176 163	516 344	795	53	
82	96 320	8	5 496	65 605	137	124 726	68 444	-	54	
218	272 053	135	115 116	183 163	600	474 148	199 854	-	55	
178	209 233	117	106 786	130 214	495	399 948	134 200	-	56	
13	6 771	2	2 243	6 203	26	12 948	6 203	-	57	
2	2 288	79	98 547	1 319	82	102 160	1 319	-	58	
195	249 678	196	180 449	164 563	542	497 917	169 524	146	59	
15	11 579	236	175 937	6 388	394	257 034	8 621	-	60	
139	154 571	26	20 005	103 291	285	233 325	109 101	-	61	
76	62 377	8	8 758	34 816	280	159 873	51 368	-	62	
223	103 299	264	84 944	52 422	1 116	503 860	93 979	220	63	
148	59 832	13	15 396	32 775	388	180 122	58 934	-	64	
74	97 268	22	27 720	58 329	291	236 679	76 362	-	65	
122	126 175	71	80 119	64 515	813	566 509	110 435	220	66	
28	41 296	368	408 283	23 158	582	589 849	40 827	-	67	
-	-	7	6 760	-	30	17 834	560	-	68	
5	5 473	-	-	2 672	65	42 241	7 932	104	69	
67	90 879	1	998	46 160	99	103 300	52 257	-	70	
2 743	2 424 374	2 224	2 077 781	1 479 059	9 918	7 077 933	1 856 819	1 695	71	
844	665 549	1 799	1 479 561	514 062	4 821	3 037 770	776 175	80	72	
12	6 235	18	11 003	5 071	79	42 656	15 630	-	73	
3 599	3 096 158	4 041	3 568 345	1 998 192	14 818	10 158 359	2 648 624	1 775	74	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 397	1 688 931	115	76 758	1 108 876	3 925	2 864 049	1 587 931	-	75	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Versand

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	6	3 803	43	21 615	2 018
2	Summe I	-	6	3 803	43	21 615	2 018
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Saerbeck	-	13	5 101	14	5 196	4 469
4	Münster.	-	18	3 152	145	50 105	2 851
5	Datteln.	-	12	4 946	33	13 443	3 414
6	davon "Emscher-Lippe".	-	12	4 946	-	-	3 414
7	Castrop-Rauxel	-	110	34 198	37	11 016	24 614
8	davon "König Ludwig"	-	72	17 511	6	2 376	13 937
9	"Viktor"	-	38	16 687	31	8 640	10 677
10	Herne.	-	24	9 003	5	1 863	7 776
11	davon "Friedrich der Große".	-	24	9 003	5	1 863	7 776
12	Recklinghausen	-	46	22 775	11	4 265	18 602
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	46	22 775	-	-	18 602
14	Wanne-Eickel	-	186	71 285	55	15 548	52 561
15	davon "Unser Fritz".	-	22	7 988	-	-	5 421
16	Gelsenkirchen.	-	260	130 418	115	51 947	82 642
17	davon "Graf Bismarck".	-	62	16 889	-	-	13 423
18	"Grimberg"	-	31	10 201	49	17 827	5 873
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	19	5 288	-	-	4 292
20	"Hugo"	-	2	694	-	-	634
21	"Nordstern".	-	59	36 100	9	3 996	23 781
22	Bottrop.	-	99	51 283	17	4 829	33 405
23	davon "Prosper".	-	19	10 090	13	3 934	6 601
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	30	21 566	62	31 967	10 669
25	Oberhausen	-	21	11 670	7	2 763	6 303
26	davon "Concordia".	-	13	6 819	7	2 763	3 761
27	"Neumühl".	-	8	4 851	-	-	2 542
28	Brassert	-	27	8 643	-	-	6 572
29	Hervest.	-	37	9 936	1	220	8 321
30	davon "Fürst Leopold".	-	37	9 936	1	220	8 321
31	Hamm-Bossendorf.	-	3	684	-	-	492
32	davon "Auguste Viktoria"	-	3	684	-	-	492
33	Flaesheim.	-	25	5 830	-	-	4 045
34	Lünen.	-	12	5 681	35	13 370	3 451
35	davon "Preußen".	-	12	5 681	1	619	3 451
36	Hamm	-	46	24 653	119	44 615	15 610
37	davon "Heinrich Robert".	-	5	1 464	1	884	1 340
38	Ahlen.	-	64	10 849	-	-	10 233
39	Dortmund	-	170	66 607	193	78 340	45 547
40	davon "Minister Achenbach"	-	21	9 869	1	200	6 834

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tellandkanalgebiet										
18	11 003	12	6 235	10 340	79	42 656	12 358	-	27 988	1
18	11 003	12	6 235	10 340	79	42 656	12 358	-	27 988	2
lisches Kanalgebiet										
7	4 217	7	4 249	4 059	41	18 763	8 528	-	16 219	3
-	-	33	19 072	-	196	72 329	2 851	-	52 472	4
30	18 909	22	16 820	14 966	97	54 118	18 380	-	32 409	5
30	18 909	-	-	14 966	42	23 855	18 380	-	18 380	6
114	82 880	27	15 641	61 446	288	143 735	86 060	-	109 273	7
56	32 901	6	3 920	25 833	140	56 708	39 770	-	44 691	8
58	49 979	21	11 721	35 613	148	87 027	46 290	-	64 582	9
97	67 531	1	1 395	54 730	127	79 792	62 506	-	64 667	10
97	67 531	1	1 395	54 730	127	79 792	62 506	-	64 667	11
85	58 024	23	24 539	50 193	165	109 603	68 795	-	91 178	12
85	58 024	1	997	50 193	132	81 796	68 795	-	69 708	13
289	235 609	40	36 413	177 102	570	358 855	229 663	-	265 376	14
26	21 734	-	-	15 541	48	29 722	20 962	-	20 962	15
316	257 753	125	109 551	185 792	816	549 669	268 434	-	385 387	16
89	57 111	-	-	42 350	151	74 000	55 773	-	55 773	17
14	13 982	86	78 373	9 834	180	120 383	15 707	-	86 024	18
14	8 881	-	-	6 852	33	14 169	11 144	-	11 144	19
50	42 542	-	-	31 094	52	43 236	31 728	-	31 728	20
118	111 761	1	1 099	82 187	187	152 956	105 968	-	109 515	21
252	214 143	8	3 296	155 183	376	273 551	188 588	-	193 675	22
79	83 915	6	2 213	58 953	117	100 152	65 554	-	69 210	23
18	10 909	88	80 651	7 584	198	145 093	18 253	-	102 416	24
52	52 546	10	9 696	36 120	90	76 675	42 423	-	50 683	25
16	14 331	10	9 696	10 034	46	33 609	13 795	-	22 055	26
36	38 215	-	-	26 086	44	43 066	28 628	-	28 628	27
19	11 604	-	-	9 633	46	20 247	16 205	-	16 205	28
37	21 981	-	-	18 326	75	32 137	26 647	-	26 817	29
37	21 981	-	-	18 326	75	32 137	26 647	-	26 817	30
158	186 770	-	-	103 751	161	187 454	104 243	-	104 243	31
158	186 770	-	-	103 751	161	187 454	104 243	-	104 243	32
18	11 350	-	-	9 564	43	17 180	13 609	-	13 609	33
25	11 974	41	30 033	9 702	113	61 058	13 153	-	48 596	34
25	11 974	5	3 571	9 702	43	21 845	13 153	-	15 978	35
14	9 915	47	32 110	7 600	226	111 293	23 210	-	77 845	36
6	3 928	-	-	3 205	12	6 276	4 545	-	5 060	37
34	25 347	-	-	21 078	98	36 196	31 311	-	31 311	38
147	104 111	272	208 943	81 064	782	458 001	126 611	-	414 344	39
39	28 345	2	926	21 600	63	39 340	28 434	-	29 516	40

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Versand

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen.	-	82	46 284	66	28 748	26 080
42	davon "Köln-Neuessen".	-	23	15 808	12	4 978	8 179
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl"	-	1	715	-	-	134
45	"Mathias Stinnes".	-	30	13 333	2	1 315	8 824
46	Summe II	-	1 285	544 564	915	358 235	367 657
III. Rhein							
47	Kleve.	-	8	2 591	37	14 709	1 162
48	Spyck.	-	13	5 066	24	10 525	2 170
49	Emmerich	-	17	9 262	53	23 660	909
50	Wesel.	-	13	6 088	9	3 115	2 591
51	Rheinberg-Ossenbergl.	-	110	48 519	2	1 496	23 631
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	970	472 404	1 118	602 707	189 808
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	543	315 562	1 040	561 797	111 580
54	Duisburg-Huckingen	-	36	17 024	11	5 886	3 668
55	Duisburg-Schweglern.	-	202	62 969	45	24 010	40 938
56	Duisburg-Rheinufer	-	178	72 915	22	11 014	31 300
57	Duisburg-Meiderich	-	11	3 934	-	-	2 322
58	Orsoy.	-	1	1 325	-	-	625
59	Walsum	-	138	61 127	13	6 663	26 545
60	Homberg.	-	134	65 164	9	4 354	28 166
61	Rheinhausen.	-	99	48 934	21	9 815	15 562
62	Krefeld-Ürdingen	-	84	38 969	112	49 769	6 587
63	Düsseldorf	3	289	151 926	337	163 691	36 196
64	Neuß	-	65	29 786	162	75 108	5 834
65	Leverkusen-Monheim	3	116	67 398	75	43 858	12 450
66	Köln	3	324	200 867	294	158 917	38 288
67	Wesseling.	-	152	115 374	34	24 896	61 285
68	Beuel.	-	21	10 374	2	700	6 620
69	Bonn	-	8	4 649	52	32 119	52
70	Oberkassel	-	3	1 689	28	9 734	1 180
71	Summe III	9	2 565	1 341 512	2 382	1 235 836	459 661
72	Summe II	-	1 285	544 564	915	358 235	367 657
73	Summe I	-	6	3 803	43	21 615	2 018
74	Gesamtverkehr	9	3 856	1 889 879	3 340	1 615 686	829 336
(Talverkehr)							
Grenzstelle							
75		3	2 041	811 894	303	248 173	515 602

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Flob- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
lisches Kanalgebiet										
163	149 439	27	18 679	103 617	338	243 150	129 697	-	158 697	41
114	106 149	6	3 440	73 742	155	130 375	81 921	-	88 741	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
1	1 090	-	-	900	2	1 805	1 034	-	1 034	44
44	39 621	3	2 595	27 085	79	56 864	35 909	-	38 530	45
1 875	1 535 012	771	611 088	1 111 510	4 846	3 048 899	1 479 167	-	2 255 422	46
gebiet										
1	343	20	11 614	122	66	29 257	1 284	-	15 446	47
4	2 299	17	12 003	830	58	29 893	3 000	-	15 567	48
23	15 837	4	2 752	9 331	97	51 511	10 240	-	20 995	49
1	120	267	113 543	99	290	122 866	2 690	-	96 350	50
65	85 655	30	30 100	50 486	207	165 770	74 117	-	93 738	51
799	880 567	1 349	1 233 654	528 273	4 236	3 189 332	718 081	-	1 643 921	52
537	650 926	858	649 277	371 824	2 978	2 177 562	483 404	-	1 000 543	53
8	5 496	82	96 320	1 845	137	124 726	5 513	-	73 957	54
135	115 116	218	272 053	80 071	600	474 148	121 009	-	320 863	55
117	106 786	178	209 233	73 128	495	399 948	104 428	-	238 628	56
2	2 243	13	6 771	1 405	26	12 948	3 727	-	9 930	57
79	98 547	2	2 288	56 748	82	102 160	57 373	-	58 692	58
196	180 449	195	249 678	114 864	542	497 917	141 409	-	311 079	59
236	175 937	15	11 579	108 507	394	257 034	136 673	-	145 294	60
26	20 005	139	154 571	10 272	285	233 325	25 834	-	134 935	61
8	8 758	76	62 377	4 155	280	159 873	10 742	-	62 110	62
264	84 944	236	110 070	48 946	1 129	510 631	85 142	-	179 341	63
13	15 396	148	59 832	8 887	388	180 122	14 721	-	73 655	64
22	27 720	74	97 268	18 092	290	236 244	30 542	-	106 904	65
84	92 578	109	112 865	41 045	814	565 227	79 333	-	189 988	66
368	408 283	28	41 296	229 846	582	589 849	291 131	-	331 958	67
7	6 760	-	-	4 563	30	17 834	11 183	-	11 743	68
-	-	5	5 473	-	65	42 241	52	-	8 088	69
1	998	67	90 879	300	99	103 300	1 480	-	53 737	70
2 197	2 105 196	2 781	2 401 842	1 235 366	9 934	7 084 386	1 695 027	-	3 553 541	71
1 875	1 535 012	771	611 088	1 111 510	4 846	3 048 899	1 479 167	-	2 255 422	72
18	11 003	12	6 235	10 340	79	42 656	12 358	-	27 988	73
4 090	3 651 211	3 564	3 019 165	2 357 216	14 859	10 175 941	3 186 552	-	5 836 951	74
Emmerich (Talverkehr)										
1 181	1 306 457	257	386 426	840 568	3 785	2 752 950	1 356 170	429	2 944 530	75

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 183 796	44 511	55	5 302	427 383	186 261	72 019
2	davon nach Deutschland	1 088 951	32 994	55	136	427 383	186 209	57 624
3	und zwar: Niederrhein	755 216	11 508	1	-	401 303	131 354	-
4	Westdeutsche Kanäle	78 496	1 655	-	-	26 080	9 579	432
5	Mittelrhein	40 720	2 747	54	-	-	3 871	7 002
6	Main	33 782	3 735	-	31	-	10 554	235
7	Oberrhein	144 309	12 845	-	105	-	30 851	21 043
8	Neckar	36 428	504	-	-	-	-	28 912
9	Schweiz	74 010	11 320	-	5 166	-	52	13 593
10	Elsaß	20 835	197	-	-	-	-	802
11	Von Amsterdam zusammen	45 821	1 526	-	438	1 992	4 946	1 564
12	davon nach Deutschland	37 140	345	-	-	1 992	4 946	1 564
13	und zwar: Niederrhein	23 994	345	-	-	1 992	4 946	-
14	Westdeutsche Kanäle	581	-	-	-	-	-	-
15	Mittelrhein	909	-	-	-	-	-	-
16	Main	519	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	10 454	-	-	-	-	-	1 564
18	Neckar	683	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	6 920	1 181	-	438	-	-	-
20	Elsaß	1 761	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	112 177	-	-	-	6 562	22 389	8 749
22	davon nach Deutschland	100 944	-	-	-	6 562	22 389	2 026
23	und zwar: Niederrhein	79 420	-	-	-	6 562	17 788	733
24	Westdeutsche Kanäle	11 019	-	-	-	-	4 601	-
25	Mittelrhein	4 238	-	-	-	-	-	-
26	Main	1 404	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	4 863	-	-	-	-	-	1 293
28	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	9 557	-	-	-	-	-	5 505
30	Elsaß	1 676	-	-	-	-	-	1 218
31	Von Antwerpen zusammen	164 727	50 505	-	4 108	35 249	2 712	3 309
32	davon nach Deutschland	94 730	22 844	-	-	35 249	2 712	1 728
33	und zwar: Niederrhein	65 869	11 979	-	-	35 249	2 072	-
34	Westdeutsche Kanäle	2 686	300	-	-	-	-	-
35	Mittelrhein	6 139	390	-	-	-	224	-
36	Main	4 564	2 250	-	-	-	416	1 304
37	Oberrhein	14 861	7 826	-	-	-	-	424
38	Neckar	611	99	-	-	-	-	-
39	Schweiz	47 708	17 317	-	3 131	-	-	1 581
40	Elsaß	22 289	10 344	-	977	-	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	67 423	-	-	-	-	22 209	3 309
42	davon nach Deutschland	63 060	-	-	-	-	22 209	453
43	und zwar: Niederrhein	42 499	-	-	-	-	11 837	-
44	Westdeutsche Kanäle	17 594	-	-	-	-	10 007	453
45	Mittelrhein	1 798	-	-	-	-	-	-
46	Main	151	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	1 018	-	-	-	-	365	-
48	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	4 018	-	-	-	-	-	2 769
50	Elsaß	345	-	-	-	-	-	87

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
2 111	148 557	1 027	-	53	-	-	45 017	2 056	1 914	247 530	1
1 765	112 048	1 027	-	-	-	-	34 806	2 036	1 603	231 265	2
-	67 753	-	-	-	-	-	15 469	1 576	581	125 671	3
-	18 510	-	-	-	-	-	5 806	-	1 022	15 412	4
807	3 639	1 000	-	-	-	-	3 948	-	-	17 652	5
400	8 566	-	-	-	-	-	645	-	-	9 616	6
558	13 580	27	-	-	-	-	8 070	460	-	56 770	7
-	-	-	-	-	-	-	868	-	-	6 144	8
346	26 725	-	-	53	-	-	820	20	311	15 604	9
-	9 784	-	-	-	-	-	9 391	-	-	661	10
-	2 066	44	-	-	-	-	1 801	597	375	30 472	11
-	1 940	44	-	-	-	-	1 640	597	375	23 697	12
-	1 212	3	-	-	-	-	223	597	375	14 301	13
-	12	-	-	-	-	-	419	-	-	150	14
-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	816	15
-	-	-	-	-	-	-	285	-	-	234	16
-	710	41	-	-	-	-	581	-	-	7 558	17
-	6	-	-	-	-	-	39	-	-	638	18
-	64	-	-	-	-	-	154	-	-	5 083	19
-	62	-	-	-	-	-	7	-	-	1 692	20
400	62 375	840	-	2	-	-	313	211	2 053	8 283	21
400	58 139	840	-	2	-	-	313	-	2 053	8 220	22
-	48 630	-	-	2	-	-	313	-	755	4 637	23
-	4 445	-	-	-	-	-	-	-	1 298	675	24
-	811	840	-	-	-	-	-	-	-	2 587	25
400	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	3 249	-	-	-	-	-	-	-	-	321	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	3 839	-	-	-	-	-	-	211	-	2	29
-	397	-	-	-	-	-	-	-	-	61	30
-	18 271	36	-	-	-	980	6 519	55	190	42 793	31
-	8 593	-	-	-	-	980	5 354	21	190	17 059	32
-	2 042	-	-	-	-	980	2 443	21	190	10 893	33
-	-	-	-	-	-	-	1 660	-	-	726	34
-	3 237	-	-	-	-	-	316	-	-	1 972	35
-	366	-	-	-	-	-	42	-	-	186	36
-	2 948	-	-	-	-	-	629	-	-	3 034	37
-	-	-	-	-	-	-	264	-	-	248	38
-	8 989	19	-	-	-	-	1 097	34	-	15 540	39
-	689	17	-	-	-	-	68	-	-	10 194	40
-	291	4 792	-	-	-	2 735	380	-	4 318	29 389	41
-	291	4 792	-	-	-	2 735	380	-	4 318	27 882	42
-	291	4 792	-	-	-	2 735	380	-	4 318	18 146	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 134	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 798	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	653	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 249	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	3 600	-	-	-	-	1 291	-
52	davon nach Deutschland	3 600	-	-	-	-	1 291	-
53	und zwar: Niederrhein	2 200	-	-	-	-	560	-
54	Westdeutsche Kanäle	1 222	-	-	-	-	731	-
55	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
56	Main	178	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	3 554	639	-	-	-	297	-
62	davon nach Deutschland	3 554	639	-	-	-	297	-
63	und zwar: Niederrhein	3 554	639	-	-	-	297	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	6 833	-	-	-	-	-	-
72	davon nach Deutschland	6 559	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein	5 075	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle	662	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	282	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	540	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	244	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	30	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	1 587 931	97 181	55	9 848	471 186	240 105	88 950
82	davon nach Deutschland	1 398 538	56 822	55	136	471 186	240 053	63 395
83	und zwar: Niederrhein	977 827	24 471	1	-	445 106	168 854	733
84	Westdeutsche Kanäle	112 260	1 955	-	-	26 080	24 918	885
85	Mittelrhein	54 086	3 137	54	-	-	4 095	7 002
86	Main	40 598	5 985	-	-31	-	10 970	1 539
87	Oberrhein	176 045	20 671	-	105	-	31 216	24 324
88	Neckar	37 722	603	-	-	-	-	28 912
89	Schweiz	142 457	29 818	-	-	-	52	23 448
90	Elsaß	46 936	10 541	-	977	-	-	2 107

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 309	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 309	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 640	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	491	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 024	-	-	-	-	-	-	920	-	674	61
-	1 024	-	-	-	-	-	-	920	-	674	62
-	1 024	-	-	-	-	-	-	920	-	674	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	1	-	-	-	19	-	3 775	-	-	3 038	71
-	1	-	-	-	19	-	3 751	-	-	2 788	72
-	1	-	-	-	-	-	2 476	-	-	2 598	73
-	-	-	-	-	-	-	636	-	-	26	74
-	-	-	-	-	-	-	235	-	-	47	75
-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	404	-	-	117	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244	79
-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	6	80
2 511	232 585	6 739	-	55	19	3 715	57 805	3 839	8 850	364 488	81
2 165	182 036	6 703	-	2	19	3 715	46 244	3 574	8 539	313 894	82
-	120 953	4 795	-	2	-	3 715	21 304	3 114	6 219	178 560	83
-	22 967	-	-	-	-	-	8 521	-	2 320	24 614	84
807	7 687	1 840	-	-	-	-	4 592	-	-	24 872	85
800	9 936	-	-	-	-	-	972	-	-	10 365	86
558	20 487	68	-	-	19	-	9 684	460	-	68 453	87
-	6	-	-	-	-	-	1 171	-	-	7 030	88
346	39 617	19	-	53	-	-	2 071	265	311	37 722	89
-	10 932	17	-	-	-	-	9 490	-	-	12 872	90

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	KE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. zusammen	524 335	-	50	-	490	510	338 718
2	davon aus Deutschland.	435 324	-	50	-	490	510	269 544
3	und zwar: Niederrhein.	184 418	-	-	-	490	504	98 293
4	Westdeutsche Kanäle.	184 060	-	-	-	-	-	171 054
5	Mittelrhein.	10 917	-	-	-	-	5	197
6	Main.	14 270	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein.	37 887	-	50	-	-	-	-
8	Neckar.	3 772	-	-	-	-	1	-
9	Schweiz.	6 089	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß.	82 922	-	-	-	-	-	69 174
11	Nach Amsterdam. zusammen	62 015	-	-	-	-	-	15 397
12	davon aus Deutschland.	61 448	-	-	-	-	-	15 397
13	und zwar: Niederrhein.	34 695	-	-	-	-	-	10 493
14	Westdeutsche Kanäle.	17 576	-	-	-	-	-	4 904
15	Mittelrhein.	2 896	-	-	-	-	-	-
16	Main.	1 256	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	4 496	-	-	-	-	-	-
18	Neckar.	529	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	351	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	216	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen. zusammen	354 046	-	-	-	-	-	89 485
22	davon aus Deutschland.	347 549	-	-	-	-	-	89 485
23	und zwar: Niederrhein.	228 458	-	-	-	-	-	55 462
24	Westdeutsche Kanäle.	54 100	-	-	-	-	-	34 023
25	Mittelrhein.	55 822	-	-	-	-	-	-
26	Main.	3 272	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein.	3 597	-	-	-	-	-	-
28	Neckar.	2 300	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß.	6 497	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. zusammen	210 540	215	-	-	-	-	9 451
32	davon aus Deutschland.	113 123	-	-	-	-	-	9 351
33	und zwar: Niederrhein.	72 437	-	-	-	-	-	5 018
34	Westdeutsche Kanäle.	19 627	-	-	-	-	-	4 333
35	Mittelrhein.	3 633	-	-	-	-	-	-
36	Main.	7 041	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein.	7 926	-	-	-	-	-	-
38	Neckar.	2 459	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	4 356	175	-	-	-	-	-
40	Elsaß.	93 061	40	-	-	-	-	100
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	176 951	-	-	-	-	-	69 249
42	davon aus Deutschland.	175 743	-	-	-	-	-	69 249
43	und zwar: Niederrhein.	111 225	-	-	-	-	-	33 129
44	Westdeutsche Kanäle.	46 520	-	-	-	-	-	36 120
45	Mittelrhein.	9 832	-	-	-	-	-	-
46	Main.	3 391	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	569	-	-	-	-	-	-
48	Neckar.	4 206	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	1 208	-	-	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	4 470	3 064	9 434	5 750	3 630	48 209	2 778	16 129	1 500	89 603	1
-	4 470	2 952	9 434	5 350	3 595	43 772	2 544	15 067	1 500	76 046	2
-	1 278	955	9 434	652	830	9 280	77	15 017	1 100	46 508	3
-	3 127	-	-	1 180	1 070	2 579	-	50	400	4 600	4
-	6	1 338	-	3 253	-	206	495	-	-	5 417	5
-	20	109	-	-	-	9 577	78	-	-	4 486	6
-	39	240	-	265	68	21 618	1 782	-	-	13 825	7
-	-	310	-	-	1 627	512	112	-	-	1 210	8
-	-	-	-	-	35	749	25	-	-	5 280	9
-	-	112	-	400	-	3 688	209	1 062	-	8 277	10
-	6 064	1 235	1 098	1 606	-	2 818	1 643	-	-	32 154	11
-	6 064	1 222	1 098	1 606	-	2 818	1 636	-	-	31 607	12
-	2 700	539	1 098	744	-	705	47	-	-	18 369	13
-	3 364	-	-	107	-	952	39	-	-	8 210	14
-	-	173	-	755	-	-	476	-	-	1 492	15
-	-	-	-	-	-	200	364	-	-	692	16
-	-	-	-	-	-	961	710	-	-	2 825	17
-	-	510	-	-	-	-	-	-	-	19	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351	19
-	-	13	-	-	-	-	7	-	-	196	20
1 016	1 098	50 897	150 726	17 870	1 632	15 096	2 421	3 400	-	20 405	21
1 016	1 098	50 897	150 726	17 870	1 632	9 161	1 950	3 400	-	20 314	22
1 016	-	1 604	146 644	5 035	-	6 752	5	3 400	-	8 540	23
-	749	1 799	4 082	4 658	1 130	2 089	76	-	-	5 494	24
-	349	41 902	-	7 547	-	-	734	-	-	5 639	25
-	-	1 577	-	630	-	198	109	-	-	409	26
-	-	2 319	-	-	-	122	1 026	-	-	130	27
-	-	1 696	-	-	502	-	-	-	-	102	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	5 935	471	-	-	91	30
-	239	2 650	9 719	5 904	2 303	85 229	821	1 154	2 589	90 266	31
-	239	744	9 719	5 904	2 303	27 238	268	750	2 589	54 018	32
-	36	274	9 719	55	1 005	12 130	122	750	582	42 746	33
-	203	-	-	3 258	-	8 539	-	-	-	3 294	34
-	-	407	-	2 457	-	5	-	-	-	764	35
-	-	58	-	83	-	3 591	136	-	908	2 265	36
-	-	5	-	51	-	2 973	10	-	-	4 887	37
-	-	-	-	-	1 298	-	-	-	1 099	62	38
-	-	-	-	-	-	667	-	180	-	3 334	39
-	-	1 906	-	-	-	57 324	553	224	-	32 914	40
504	3 246	990	38 894	-	22 092	8 661	2	11 679	2 904	18 730	41
504	3 246	990	38 894	-	22 092	8 661	2	11 679	2 904	17 522	42
503	503	11	38 894	-	16 805	2 842	2	11 679	-	6 856	43
-	2 743	-	-	-	2 030	4 536	-	-	246	845	44
-	-	979	-	-	-	273	-	-	-	8 853	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 835	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	569	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	823	399	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 208	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich zusammen</u>	13 509	-	-	-	-	-	4 767
52	davon aus Deutschland.	13 509	-	-	-	-	-	4 767
53	und zwar: Niederrhein.	10 624	-	-	-	-	-	4 569
54	Westdeutsche Kanäle.	2 704	-	-	-	-	-	198
55	Mittelrhein.	-	-	-	-	-	-	-
56	Main	181	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland. zusammen</u>	7 517	-	-	-	-	-	1
62	davon aus Deutschland.	7 517	-	-	-	-	-	1
63	und zwar: Niederrhein.	7 100	-	-	-	-	-	1
64	Westdeutsche Kanäle.	417	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	-	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen</u>	7 686	-	-	-	-	-	200
72	davon aus Deutschland.	7 576	-	-	-	-	-	200
73	und zwar: Niederrhein.	6 483	-	-	-	-	-	200
74	Westdeutsche Kanäle.	345	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	298	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	450	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	110	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen zusammen</u>	1 356 599	215	50	-	490	510	527 268
82	davon aus Deutschland.	1 161 789	-	50	-	490	510	457 994
83	und zwar: Niederrhein.	655 440	-	-	-	490	504	207 165
84	Westdeutsche Kanäle.	325 349	-	-	-	-	-	250 632
85	Mittelrhein.	83 398	-	-	-	-	5	197
86	Main	29 411	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein.	54 925	-	50	-	-	-	-
88	Neckar	13 266	-	-	-	-	1	-
89	Schweiz.	10 906	175	-	-	-	-	-
90	Elsaß.	183 904	40	-	-	-	-	69 274

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	7 074	-	-	-	-	-	-	-	-	1 668	51
-	7 074	-	-	-	-	-	-	-	-	1 668	52
-	4 568	-	-	-	-	-	-	-	-	1 487	53
-	2 506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
555	608	-	-	-	-	417	-	154	-	5 782	61
555	608	-	-	-	-	417	-	154	-	5 782	62
555	608	-	-	-	-	-	-	154	-	5 782	63
-	-	-	-	-	-	417	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	209	40	-	-	450	-	479	-	-	6 308	71
-	209	40	-	-	450	-	442	-	-	6 235	72
-	3	40	-	-	450	-	359	-	-	5 431	73
-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	139	74
-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	215	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	73	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
2 075	23 008	58 876	209 871	31 130	30 107	160 430	8 144	32 516	6 993	264 916	81
2 075	23 008	56 845	209 871	30 730	30 072	92 067	6 842	31 050	6 993	213 192	82
2 075	9 696	3 423	205 789	6 486	19 090	31 709	612	31 000	1 682	135 719	83
-	12 898	1 799	4 082	9 203	4 230	19 112	115	50	646	22 582	84
-	6	44 799	-	14 012	-	211	1 788	-	-	22 380	85
-	369	1 744	-	713	273	14 849	687	-	2 743	8 033	86
-	39	2 564	-	316	68	25 674	3 528	-	-	22 686	87
-	-	2 516	-	-	6 411	512	112	-	1 922	1 792	88
-	-	-	-	-	35	1 416	62	180	-	9 038	89
-	-	2 031	-	400	-	66 947	1 240	1 286	-	42 686	90

4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	28 704	25 722	15 719	10 145	16 891	-	-	97 181
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 929	3 484	475	409	1 834	-	-	8 131
3	33+50	Mehl und Møllereierzeugnisse	-	55	-	-	-	-	-	55
4	36-37	Zucker	525	4 517	252	1 739	2 484	-	331	9 848
5	70	Eisenerze	103 999	313 274	22 898	26 305	4 710	-	-	471 186
6	71-75	NE-Erze	46 382	140 202	17 094	35 350	1 077	-	-	240 105
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	23 709	54 445	4 080	1 590	5 126	-	-	88 950
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	2 165	-	346	-	-	-	2 511
9	90-94	Mineralöle	87 176	112 259	2 611	3 742	26 467	330	-	232 585
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	-	2 552	4 124	-	63	-	-	6 739
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	14	1	-	-	40	-	-	55
13	110	Stein- und Siedesalz	19	-	-	-	-	-	-	19
14	130-136	Düngemittel	-	-	3 715	-	-	-	-	3 715
15	160-165	Holz	9 802	28 884	4 383	13 543	1 193	-	-	57 805
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	1 607	2 170	21	-	41	-	-	3 839
17	192	Alteisen	738	4 275	3 837	-	-	-	-	8 850
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	2 098	8 832	11 069	85	2 803	2	450	25 339
19	-	Sonstige Güter	67 532	202 542	26 752	17 024	16 652	516	-	331 018
20		Güter insgesamt	374 234	905 379	117 030	110 278	79 381	848	781	1 587 931
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	-	-	145	-	70	-	-	215
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	322	-	-	505	-	-	827
3	33+50	Mehl und Møllereierzeugnisse	-	50	-	-	-	-	-	50
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze	490	-	-	-	-	-	-	490
6	71-75	NE-Erze	395	115	-	-	-	-	-	510
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	98 053	300 811	70 422	49 938	8 044	-	-	527 268
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	555	1 016	504	-	-	-	-	2 075
9	90-94	Mineralöle	3 698	9 220	8 771	645	674	-	-	23 008
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	4 558	49 716	2 257	1 861	443	-	41	58 876
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	-	182 954	26 917	-	-	-	-	209 871
12	102-103	Kalk und Zement	3 831	25 396	1 602	-	301	-	-	31 130
13	110	Stein- und Siedesalz	9 038	9 216	10 613	249	991	-	-	30 107
14	130-136	Düngemittel	35 749	73 108	4 042	46 829	634	-	68	160 430
15	160-165	Holz	1 643	3 774	379	845	1 465	38	-	8 144
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	6 858	17 115	8 213	224	106	-	-	32 516
17	192	Alteisen	119	6 745	129	-	-	-	-	6 993
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	23 691	64 337	18 472	20 678	6 880	32	648	134 738
19	-	Sonstige Güter	23 994	70 314	20 956	3 317	10 665	61	44	129 351
20		Güter insgesamt	212 672	814 209	173 422	124 586	30 778	131	801	1 356 599

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	962	-	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	53	44	131	Thomasmehl	3 715	-
3	Milch, Rahm	1	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	869
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	101 156
10	Weizen	41 875	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	54 701
11	Roggen	1 938	-	135	Mischdünger	-	3 557
12	Gerste	26 931	-	136	Andere Düngemittel	-	147
13	Hafer	4 095	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	1 241	-
14	Mais	22 342	215	141	Hüte, Felle	856	156
15	Reis	840	812	142	Leder	14	12
16	Hülsenfrüchte	7 291	15	150	Wolle	170	61
20	Gemüse	28	-	151	Baumwolle	4 551	210
21	Obst, Südfrüchte	1 204	10	152	Andere Spinnstoffe	1 224	40
22	Kartoffeln	-	-	153	Carne	12	-
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	446	218
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	41 825	173	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	17 890	2 234
25	Kaffee	1 205	4	161	Papierholz	24 186	-
26	Rohtabak	1 902	-	162	Grubenholz	6 121	28
27	Tee	27	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	2 163	12
28	Kakao	403	24	164	Hölzerne Schwellen	-	-
30	Milcherzeugnisse	570	222	165	Schneitholz, Faßholz	-	-
31	Speisefette, außer Butter	69	-	166	Werkstücke	7 445	5 870
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	25 353	532	170	Holzwaren	80	332
33	Roggen- und Weizenmehl	54	-	171	Zellstoff, Holzschnitz, Strohstoff	22 183	1 632
34	Malz	7 639	338	172	Papier, Pappe	5 670	1 825
35	Stärke	934	836	180	Betonwaren	1 840	1 868
36	Rohzucker	1 536	-	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	106	4 074
37	Verbrauchszucker	8 312	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	1	204
38	Wein, Most	741	711	183	Glas, Glaswaren	-	3 425
39	Bier	-	1 393	190	Roheisen, Eisenlegierungen, Halbzeug und Blöcke aus Stahl	3 826	20 941
40	Spiritus	-	-	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	13	11 575
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	3 202	1 987	192	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	8 850	6 993
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	1	50	193	Stab- und Formeisen und -stah	4 684	44 904
51	Ölkuchen	12 426	1 487	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	13 257	30 472
52	Rauhfutter	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	3	20 369
53	Stroh	2 834	-	197	Eisen- und Stahldraht	5 944	17 184
54	Andere Futtermittel	4 787	891	198	Andere Gießerei- und Walzwerkezeugnisse	359	1 276
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	13 538	243	199	Maschinen, Apparate	487	3 324
70	Eisenerze, Manganerze	471 186	490	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	3	3 135
71	Schweifekies	93 495	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	602	8 218
72	Schweifekiesabbrände	59 390	-	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	7 837	1 233
73	Kupfererze	45 585	111	211	Rohzink, Zinklegierungen	3 717	706
74	Andere Erze	16 624	399	212	Hohblei, Bleilegierungen	2 013	220
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	25 011	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	961	559
80	Steinkohlen	81 678	518 315	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	341	59
81	Steinkohlenbrikette	254	40	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 324	75
82	Steinkohlenkoks	7 018	8 913	216	NE-Metallhalbzeug	762	2 209
83	Rohbraunkohlen	-	-	217	NE-Metallwaren	408	162
84	Braunkohlenbrikette	2 511	2 075	220	Fahrzeuge aller Art	126	5 416
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	1 028	2 738
86	Torf	-	145	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	687	63
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	6 313	-	240	Umsugagut, gebrauchte Verpackungen	810	830
91	Benzin	45 309	-	250-257	Lebende Tiere	-	-
92	Benzol	1 556	6 413				
93	Gasöl, Dieselöl	135 801	-				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	43 606	16 595				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	4 793	52 934				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	-	209 871				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	4 247				
103	Zement, Mörtel	55	26 883				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	19	30 107				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	52 151	413				
112	Andere mineralische Rohstoffe	33 777	27 854				
113	Rohphosphate	61 538	-				
120	Schwefelsäure	1 203	1				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	4	19 021				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	424	5 568				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	5 756	45 069				
					Gesamtverkehr	1 587 931	1 356 599

